

**Zápis z předběžné tržní konzultace k plánované veřejné zakázce
„Operativní leasing vozidel 2021“**

(přiměřeně dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“))

Zadavatel:	ČR – Technologická agentura České republiky
Sídlem:	Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6
Zastoupený:	Martin Bunček, ředitelem Kanceláře TA ČR
IČO:	72050365

Datum jednání:	12. 11. 2021 od 14:00 do 15:00
Místo:	TA ČR, Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6, zasedací místnost č. 044
Forma jednání:	hybridní
Přítomné subjekty:	dle prezenční listiny

I. Předmět konzultace

Předmětem předběžné tržní konzultace bylo získání zpětné vazby od potenciálních účastníků k praktické realizovatelnosti veřejné zakázky s názvem „Operativní leasing vozidel 2021“. Předmětem plnění této veřejné zakázky malého rozsahu je pronájem 3 osobních vozidel formou operativního leasingu.

Předmětem konzultace bylo:

1. navýšení ceny a počtu aut,
2. specifikace vozidel,
3. způsob fakturace, včetně splatnosti,
4. odpovědné veřejné zadávání, zejména ekologicky šetrná řešení (Příloha č. 3 - Kontrolní list pro vyhodnocení odpovědného veřejného zadávání),
5. řízená diskuze ohledně zadávací dokumentace k již zrušenému poptávkovému řízení.

Podklady (Výzva k podání nabídek v poptávkovém řízení k předchozí zrušené veřejné zakázce a Kontrolní list pro vyhodnocení odpovědného veřejného zadávání) byly dne 4. 11. 2021 rozeslány ve formátu PDF datovou zprávou osloveným dodavatelům a rovněž byly zveřejněny na profilu a webových stránkách zadavatele, z důvodu oslovení co nejširšího okruhu potenciálních účastníků. Na jednání předběžné tržní konzultace se zaregistrovali 3 dodavatelé.

II. Zjištění z předběžné tržní konzultace s vlivem na zadávací podmínky (§ 36 odst. 4 ZZVZ):

Na základě podnětů z diskuse s přítomnými zástupci dodavatelů byly zadavatelem zpřesněny či upraveny následující části zadávací dokumentace:

Specifikace vozidel

Byla představena uvažovaná specifikace vozidel. Na základě zpětné vazby účastníků byla specifikace vozidel upravena následovně:

1. strana 2 zadávací dokumentace - upřesněn předmět plnění veřejné zakázky tak, aby bylo zřejmé, že zadavatel požaduje nová vozidla. Nové znění zadávací dokumentace: „*Předmětem plnění veřejné zakázky malého rozsahu je pronájem 3 nových osobních vozidel z výroby s nájездem maximálně 100 km se specifikací viz níže formou operativního leasingu pro zadavatele.*“
2. strana 2 zadávací dokumentace - Karoserie - rozšířena specifikace na sedan, hatchback, liftback, dále také rozšíření na variantu čtyřdveřovou a tříprostorovou, a to z důvodu rozšíření možné nabídky vozidel. Nové znění zadávací dokumentace: „*Karoserie - sedan, hatchback nebo liftback - čtyř až pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová, tříprostorová.*“
3. strana 2 zadávací dokumentace - Interiér - z důvodu odstranění nejasností, co přesně znamená u interiéru „převážně šedá“, rozšířeno o barvu černou. Nové znění zadávací dokumentace: „*Interiér - převážně černý/šedý.*“
4. strana 3 zadávací dokumentace - Objem palivové nádrže - z důvodu pokrytí širšího okruhu možných vozidel snížen z původní 55 litrů a více na 40 litrů a více. Nové znění zadávací dokumentace: „*Objem palivové nádrže - 40 litrů a více.*“
5. strana 3 zadávací dokumentace - Kombinovaná spotřeba - opět z důvodu pokrytí širšího okruhu možných vozidel zvýšen limit kombinované spotřeby z horní hranice 4,6 l/100 km na 6,5 l/100 km. Nové znění zadávací dokumentace: „*Kombinovaná spotřeba - do 6,5 l/100 km.*“
6. strana 3 zadávací dokumentace - Emise a energetická třída CO₂ - účastníky doporučeno neuvádět energetickou třídu, aby měli možnost nabídnout širší nabídku vozidel, ponechány emise a CO₂. Nové znění zadávací dokumentace: „*Emise a CO₂ - do 130 g/km.*“
7. strana 3 a 4 zadávací dokumentace - Požadovaná výbava - požadovaná klimatizace s mechanickou regulací upravena na klimatizaci s manuální nebo automatickou regulací, upřesněn požadavek na přední a mlhové světlomety s corner funkcí, upřesněn multimediální systém s mobilní konektivitou na handsfree, intervalový spínač stěračů se světelným senzorem upraven na intervalový spínač stěračů s dotykovým dešťovým senzorem, vypuštěn požadavek na vyhřívání čelního skla, upraven požadavek na rezervní kolo ocelové plnohodnotné nebo dojezdové, odstraněn klimatizační systém plněn chladivou s nízkým potenciálem globálního

T A Č R

oteplování (GWP) a použítá maziva s nízkou viskozitou, z důvodu nemožnosti ovlivnit tento požadavek ze strany dodavatelů. Jelikož není možné u výrobce ovlivnit specifikaci u letní sady pneumatiky, doporučena možnost upřesnit specifikaci alespoň u zimní sady. Zadavatel na základě tohoto doporučení zvolil u zimní sady následující specifikaci: 3PMSF a štítek úspory paliva alespoň B a adheze A. Nové znění zadávací dokumentace:

<p>Požadovaná výbava</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 16" kola z lehké slitiny, ● klimatizace s manuální nebo automatickou regulací, ● airbagy (přední, hlavový) vpředu, ● posilovač řízení, ● mech. výškové seřízení obou předních sedadel, ● dělená sklopná opěradla zadních sedadel, ● výškově nastavitelné bezpečnostní pásy vpředu, ● tříbodový bezpečnostní pás vzadu uprostřed, ● opěrky hlavy vzadu, ● loketní opěrky vpředu, ● přední a mlhové světlomety s corner funkcí (xenonové, LED nebo laser), ● centrální zamykání s dálkovým ovládním, ● rádio, ● středový displej zobrazující funkce palubního počítače, ● informační systém řidiče, ● multimediální systém s mobilní konektivitou - handsfree, ● vyhřívání přední sedadla s oddělenou regulací, ● intervalový spínač stěračů s dotykovým dešťovým senzorem, ● elektricky ovládaná okna, ● vnější zpětná zrcátka vyhřívání a el. seřiditelná, ● vyhřívání zadní sklo, ● zadní stěrač s ostřikovačem a cyklovačem, ● ukazatel vnější teploty, ● rezervní kolo ocelové plnohodnotné nebo dojezdové, ● pasivní kontrola tlaku v pneu,
---------------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>zvuková signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu,</i> ● <i>light and rain assist a auto light assist,</i> ● <i>ABS - protiblokovací brzdový systém,</i> ● <i>ASR - protiskluzová regulace,</i> ● <i>start-stop systém,</i> ● <i>parkovací asistent,</i> ● <i>parkovací lokátor vzadu,</i> ● <i>adaptabilní tempomat,</i> ● <i>USB vpředu i vzadu,</i> ● <i>věvec volantu a hlavice řadící páky v kůži,</i> ● <i>mech. nastavitelný volant,</i> ● <i>multifunkční volant</i> ● <i>mech. zabezpečení řadící páky,</i> ● <i>povinná výbava,</i> ● <i>HF bluetooth pro telefonování,</i> ● <i>automatické denní svícení,</i> ● <i>kryt zavazadlového prostoru,</i> ● <i>gumové koberce (4ks),</i> ● <i>systém sledování tlaku v pneumatikách a ukazatel zařazeného převodového stupně (ekologická jízda),</i> ● <i>pneumatiky, přičemž zimní pneumatiky musí splňovat - 3PMSF a štítek úspory paliva alespoň B a adheze A.</i>
--	--

8. strana 5 zadávací dokumentace - roční nájezd - upravena hodnota ročního nájezdu z 25 000 km na 20 000 km. Účastníky bylo vysvětleno, že během leasingu nelze rekalkulovat uvedený roční nájezd a z tohoto důvodu je nutné se co nejvíce přiblížit reálnému počtu km. Je doporučen vyšší nájezd, aby se nemuselo na konci leasingové smlouvy při konečném vyúčtování přeplácet. Nové znění zadávací dokumentace: „roční nájezd - 20 000 km tolerance +/- 5 000 km za celou dobu nájmu”.
9. strana 5 zadávací dokumentace - požadované služby - spoluúčast u havarijního pojištění bylo doporučeno uvádět v jednotkách Kč nikoli v procentech. Na základě tohoto doporučení upravena výše spoluúčasti u havarijního pojištění vozidla z 5 % na pevnou částku pohybující se mezi 5.000,- Kč až 10.000,- Kč. Nové znění zadávací dokumentace:

požadované služby	<ul style="list-style-type: none"> ● <i>dálniční známka na každý rok,</i> ● <i>veškeré opravy a údržba vozidla,</i> ● <i>pneumatiky na celou dobu leasingu vč. zimních a jejich výměna a uložení,</i>
--------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> ● zajištění registrační značky, ● bezpečnostní vesty do vozu (4ks), ● povinné ručení vozidla po celou dobu leasingu, ● havarijní pojištění vozidla se spoluúčastí ve výši od 5.000,- Kč do 10.000,- Kč po celou dobu leasingu, ● pick up service pro servisní kontroly, výměny pneumatik atd., ● 24 hodinová asistenční služba v rámci pojištění vozidla.
--	--

10. strana 5 zadávací dokumentace - v praxi se ukazují jako problematické situace, kdy dojde ke zrušení uvedeného servisního stanoviště. Dále je nutné brát v úvahu, jelikož nelze předem určit, jaká značka vozidla bude v závěru poptávkového řízení vybrána, že je lepší neurčovat konkrétní servisní stanoviště. Po diskuzi zadavatelem odmazán požadavek na uvedení 3 nasmlouvaných autorizovaných servisních stanovišť.

11. strana 6 zadávací dokumentace - odmazán požadavek na klimatizační systém plněn chladivou s nízkým potenciálem globálního oteplování (GWP) a použitá maziva s nízkou viskozitou. Nové znění zadávací dokumentace:

„Zadavatel dále požaduje v rámci této zakázky zajištění hned několika ekologicky šetrných řešení:

- *splnění emisní normy min. Euro 6,*
- *system sledování tlaku v pneumatikách a ukazatel zařazeného převodového stupně (ekologická jízda),*
- *pneumatiky s nízkým valivým odporem (snižování spotřeby paliva).“*

Způsob fakturace, včetně splatnosti

Určení způsobu fakturace včetně splatnosti byl ve zrušeném poptávkovém řízení jeden z důvodů vyloučení účastníka. Z tohoto důvodu byly probrány další varianty stanovení způsobu faktura, včetně splatnosti. Na straně 7 zadávací dokumentace byl na základě diskuze stanoven zadavatelem nový způsob fakturace, včetně splatnosti. Nové znění zadávací dokumentace: *„Fakturace musí být prováděna měsíčně k prvnímu dni fakturovaného měsíce operativního leasingu. Splatnost veškerých faktur činí 30 dnů ode dne vystavení faktury.“*

Odpovědné veřejné zadávání, zejména ekologicky šetrná řešení

Dále byla s účastníky konzultace diskutována zásada odpovědného veřejného zadávání, kterou je zadavatel povinen dodržovat od novely ZZVZ. S účastníky byl diskutován příložený Kontrolní list pro vyhodnocení odpovědného veřejného zadávání. Účastníci vyhodnotili, že v rámci uvedené veřejné zakázky není možné odpovědné veřejné zadávání efektivně využít jinak, než-li prostřednictvím již stanovených ekologicky šetrných řešení. V rámci ekologicky šetrných řešení bylo současně upozorněno, že zadavatelem navržené řešení v podobě klimatizačního systému plněného chladivou s nízkým potenciálem globálního oteplování (GWP) a použitých maziv s nízkou viskozitou, nelze účastníky nijak doložit a dokonce ani zajistit po celou dobu leasingové smlouvy. Jednalo by se tedy o nepřiměřený

T A Č R

požadavek ze strany dodavatele a jako takový byl odstraněn (nové znění dokumentace uvedeno viz výše).

Dodavatelem SPEED LEASE a.s. byla ještě nad rámec výše uvedeného navržena možnost splnění podmínky náhradního plnění v rámci zaměstnávání osob znevýhodněných na trhu práce. Na základě diskuze však bylo vyhodnoceno, že tuto podmínku nejsou schopni splnit ostatní přítomní dodavatelé a mohlo by se tak jednat o diskriminační požadavek. Z tohoto důvodu k tomuto požadavku nebylo přistoupeno.

III. Ostatní informace:

Zadavatel přednesl záměr zadání veřejné zakázky. Dodavatelé byli informováni o změně počtu aut ze 2 kusů na 3 a současném navýšení ceny z 1.000.000,- Kč na 1.500.000,- Kč.

Zadavatel dále přednesl snahu o zabránění diskriminačního nastavení specifikace, jelikož si přeje umožnit co nejširší možnou nabídku vozidel. V souvislosti s tímto byl účastníky upozorněn, že vedle specifikace je nutné brát v úvahu taktéž termín dodání, který by měl být ideálně 12 měsíců.

Ze strany dodavatele ŠkoFIN s.r.o. byl vznesen dotaz, jaká je představa o obchodních podmínkách a jaké jsou podmínky jejich akceptace. Zadavatel upozornil dodavatele, že obchodní podmínky je nutné nastavit v souladu s požadavky s výzvou k podání nabídek v poptávkovém řízení, a to zejména s oddílem „Doporučená struktura nabídky“, kde jsou pod odrážkou podepsaný návrh smlouvy stanoveny konkrétní požadavky na smlouvu. Obchodní podmínky nesmí být v rozporu s uvedenými požadavky.

Dále byl vznesen dotaz na plánované datum nového poptávkového řízení. Zadavatel předpokládá vyhlášení nového poptávkového řízení ideálně 24. 11. 2021. Je však možné, že dojde k posunutí uvedeného termínu z administrativních důvodů na straně zadavatele.

Zadavatel dále požádal dodavatele o zpětnou vazbu, co se týče atraktivity poptávkového řízení, konkrétně zda je možné jakkoliv zvýšit zájem o účast. Dodavatelé se shodli, že roli hraje nejen nízký počet auta, a tedy i nízká cena zakázky, ale rovněž administrativní zatížení způsobené povahou výběrových řízení ze strany státních institucí.

Zadavatel na závěr požádal dodavatele o zpětnou vazbu týkající se srozumitelnosti požadavků na strukturu nabídky, z důvodu zabránění prodlužování řízení například kvůli nutnosti objasnění či doplnění dle § 46 ZZVZ. Dodavatelé reagovali, že požadavky jsou stanoveny dostatečně srozumitelně. Dodavatel SPEED LEAS a.s. navrhl zadavateli využití krycího listu nabídky, který by mohl pomoci zamezit neúplnosti podaných nabídek. Zadavatel toto doporučení do budoucna zváží.

Audio záznam nebyl pořízen. Prezenční listina ano, a to ve fyzické formě u fyzicky přítomných zástupců dodavatelů.





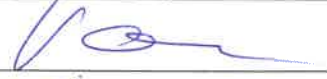

T A
Č R

Přílohy zápisu

- 1. Prezenční listina PTK - Operativní leasing vozidel 2021*
- 2. Výzva k podání nabídek v poptávkovém řízení - ve znění původně vyhlášené a následně zrušené veřejné zakázky*
- 3. Kontrolní list pro vyhodnocení odpovědného veřejného zadávání*

Prezenční listina z předběžné tržní konzultace k veřejné zakázce Operativní leasing vozidel 2021

Jednání:	Předběžná tržní konzultace - Operativní leasing vozidel 2021
Datum a čas:	12. 11. 2021, 14:00
Místo konání:	Technologická agentura ČR, Evropská 37, Praha 6
Jednací místnost:	č. 043, Kancelář TA ČR

Jméno	Instituce	Podpis
Lubor Fialka	Kancelář TA ČR	
Jana Karbanová	Kancelář TA ČR	ONLINE
Lucie Kubalová	Kancelář TA ČR	
Alexandra Pirošová	Kancelář TA ČR	
Radek Najman	Kancelář TA ČR	ONLINE
Hosté:		
Romana Novotná	Business Lease s.r.o.	ONLINE
Petr Smola	SPEED LEAS a.s.	
Lenka Vavrušková	ŠkoFin s.r.o.	
Petr Dvořák	ŠkoFIN s.r.o.	

Výzva k podání nabídek v poptávkovém řízení
(mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.)

Název zakázky:	„Operativní leasing vozidel 2021“
Druh zakázky:	Na služby
Název zadavatele:	Technologická agentura České republiky (dále „TA ČR“)
Sídlo zadavatele:	Evropská 1692/37, 160 00 Praha 6
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Martin Bunčeka, ředitel Kanceláře TA ČR
IČO zadavatele:	72050365
Kontaktní osoba:	Mgr. Jana Karbanová, jana.karbanova@tacr.cz
Lhůta pro podávání nabídek:	30. 9. 2021 ve 13:00 hodin Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné. Otevírání nabídek se uskuteční bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podávání nabídek. Nabídky lze podat pouze elektronicky, a to způsobem uvedeným v této výzvě k podávání nabídek v poptávkovém řízení (dále jen „Výzva“).
Způsob podávání nabídek:	Nabídky včetně všech požadovaných dokumentů budou zadavatelé předloženy prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“), prostřednictvím kterého bude tato veřejná zakázka administrována. URL adresa zakázky na Portálu dodavatele, která je aktivní po uveřejnění/zpřístupnění v NEN: https://nen.nipez.cz/portal/mwclient/main.html?formName=FRM.Veřejná_zakázka_FRM9.detail_uveřejneno_Novela2016_MW&selectedID=1183287400 . Dokumentace k veřejné zakázce bude dostupná na profilu zadavatele na Tender Areně, dostupném z: https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/ZO000864 . Nabídka bude zašifrována veřejným klíčem, který zadavatel poskytl skrze systém NEN ve formě souboru s certifikátem veřejného klíče ke stažení. Nabídka, která nebude zadavatelé doručena ve lhůtě pro podávání nabídek, nebude považována za nabídku doručenou včas; nabídka, která nebude doručena výše uvedeným způsobem,

	<p>nebude považována za nabídku podanou řádně. K takovým nabídkám zadavatel při následném posuzování a hodnocení nabídek nebude přihlížet.</p>																								
<p>Popis předmětu zakázky:</p>	<p>Předmětem plnění veřejné zakázky malého rozsahu je pronájem 2 osobních vozidel se specifikací viz níže formou operativního leasingu pro zadavatele. Obě vozidla mají naprosto stejnou konfiguraci s výjimkou barvy exteriéru.</p> <p>Doba leasingu: Operativní leasing bude uzavřen s účinností od dodání předmětu VZ na dobu určitou, a to na dobu 48 měsíců u obou vozidel.</p> <p>Termín dodání vozidel: nejpozději do 9. 1. 2023 Místo dodání vozidel: sídlo zadavatele</p> <table border="1" data-bbox="549 983 1390 2013"> <tr> <td>Kategorie vozu</td> <td>nižší střední třída</td> </tr> <tr> <td>Karoserie</td> <td>typ hatchback, pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová</td> </tr> <tr> <td>Rozměry vozu</td> <td>délka 4300 mm a více</td> </tr> <tr> <td>Barva vozu</td> <td>1) bílá základní; 2) červená základní</td> </tr> <tr> <td>Zavazadlový prostor</td> <td>450 dm³ více</td> </tr> <tr> <td>Interiér</td> <td>1) převážně šedý</td> </tr> <tr> <td>Motor</td> <td>spalovací, zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, objem min. 3 válců 999 ccm a více</td> </tr> <tr> <td>Emisní norma</td> <td>min. Euro 6</td> </tr> <tr> <td>Výkon</td> <td>70kW a více</td> </tr> <tr> <td>Převodovka</td> <td>manuální pěti a více stupňová</td> </tr> <tr> <td>Hnací náprava</td> <td>přední</td> </tr> <tr> <td>Objem palivové nádrže</td> <td>50 litrů a více</td> </tr> </table>	Kategorie vozu	nižší střední třída	Karoserie	typ hatchback, pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	Rozměry vozu	délka 4300 mm a více	Barva vozu	1) bílá základní; 2) červená základní	Zavazadlový prostor	450 dm ³ více	Interiér	1) převážně šedý	Motor	spalovací, zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, objem min. 3 válců 999 ccm a více	Emisní norma	min. Euro 6	Výkon	70kW a více	Převodovka	manuální pěti a více stupňová	Hnací náprava	přední	Objem palivové nádrže	50 litrů a více
Kategorie vozu	nižší střední třída																								
Karoserie	typ hatchback, pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová																								
Rozměry vozu	délka 4300 mm a více																								
Barva vozu	1) bílá základní; 2) červená základní																								
Zavazadlový prostor	450 dm ³ více																								
Interiér	1) převážně šedý																								
Motor	spalovací, zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, objem min. 3 válců 999 ccm a více																								
Emisní norma	min. Euro 6																								
Výkon	70kW a více																								
Převodovka	manuální pěti a více stupňová																								
Hnací náprava	přední																								
Objem palivové nádrže	50 litrů a více																								

	Kombinovaná spotřeba	do 4,6 l/100 km
	Emise a energetická třída CO2	do 110 g/km a A
	Požadovaná výbava	<ul style="list-style-type: none"> ● 16" kola z lehké slitiny, ● klimatizace s mechanickou regulací, ● airbagy (přední, hlavový) vpředu, ● posilovač řízení, ● mech. výškové seřízení obou předních sedadel, ● dělená sklopná opěradla zadních sedadel, ● výškově nastavitelné bezpečnostní pásy vpředu, ● tříbodový bezpečnostní pás vzadu uprostřed, ● isofix, ● opěrky hlavy vzadu, ● loketní opěrky vpředu, ● přední mlhové světlomety s corner funkcí, ● centrální zamykání s dálkovým ovládáním, ● rádio, ● středový displej zobrazující funkce palubního počítače, ● informační systém řidiče, ● multimediální systém s mobilní konektivitou, ● intervalový spínač stěračů se světelným senzorem, ● elektricky ovládaná okna, ● vnější zpětná zrcátka vyhřívána a el. seřiditelná, ● vyhřívané čelní sklo a zadní okno, ● zadní stěrač s ostřikovačem a cyklovačem, ● ukazatel vnější teploty, ● rezervní kolo ocelové plnohodnotné,

	<ul style="list-style-type: none"> ● pasivní kontrola tlaku v pneu, ● zvuková signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, ● light and rain assist a auto light assist, ● ABS - protiblokovací brzdový systém, ● ASR - protiskluzová regulace, ● start-stop systém, ● parkovací asistent, ● parkovací lokátor vzadu, ● adaptabilní tempomat, ● USB vpředu i vzadu, ● věnec volantu, madlo ruční brzdy a hlavice řadicí páky v kůži, ● mech. nastavitelný volant, ● multifunkční volant (včetně ovládání rádia), ● mech. zabezpečení řadicí páky, ● povinná výbava, ● HF bluetooth pro telefonování, ● automatické denní svícení, ● kryt zavazadlového prostoru, ● gumové koberce (4ks), ● systém sledování tlaku v pneumatikách a ukazatel zařazeného převodového stupně (ekologická jízda), ● klimatizační systém plněn chladivou s nízkým potenciálem globálního oteplování (GWP), ● použitá maziva s nízkou viskozitou, ● pneumatiky s nízkým valivým odporem (snižování spotřeby paliva).
<p>Specifikace operativního leasingu</p>	
<p>typ smlouvy/vyúčtování</p>	<p>uzavřená smlouva, tj. bez finančního vyrovnání nákladů na údržbu, opravy a sezónní pneumatiky na konci leasingu</p>
<p>délka leasingu</p>	<p>48 měsíců</p>

	<p>roční nájezd</p>	<p>25 000 km tolerance +/- 5 000 km za celou dobu nájmu</p>
<p>požadované služby</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● dálniční známka na každý rok, ● veškeré opravy a údržba vozidla, ● pneumatiky na celou dobu leasingu vč. zimních a jejich výměna a uložení, ● zajištění registrační značky, ● bezpečnostní vesty do vozu (4ks), ● povinné ručení vozidla po celou dobu leasingu, ● havarijní pojištění vozidla s 5% spoluúčastí po celou dobu leasingu, ● pick up service pro servisní kontroly, výměny pneumatik atd., ● 24 hodinová asistenční služba v rámci pojištění vozidla. 	
<p>další požadavky</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● možnost instalace vlastní el. knihy jízd do vozu GPS, ● možnost instalace polepů na vozidlo s logem naší organizace, ● možnost přednostního odkupu vozidla jakýmkoli naším zaměstnancem bez vlivu na fin. vypořádání služby či na cokoliv jiného. 	
<ul style="list-style-type: none"> ● Účastník v nabídce podrobně rozepíše služby poskytované v rámci operativního leasingu, a to jak služby poskytované bezúplatně podle minimálních požadavků uvedených výše, tak i další služby nad rámec uvedených minimálních požadavků. ● Účastník dále uvede typ a nejpodstatnější parametry automobilu. Z předložených parametrů musí být zřejmé splnění všech požadavků zadavatele uvedených výše. ● Účastník dále uvede 3 svá nasmlouvaná autorizovaná servisní stanoviště, která se budou nacházet na katastrálním území hlavního města Prahy, a to pro využití k servisním, pravidelným a pneu návštěvám zadavatele. 		

<p>Dodatečné informace:</p>	<p>Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace účastník zašle zadavateli prostřednictvím datové schránky, e-mailem zaslaným na e-mailovou adresou jana.karbanova@tacr.cz či prostřednictvím systému NEN (preferováno). Odpověď zadavatele bude kromě odeslání účastníkovi prostřednictvím stejného komunikačního kanálu, jaký využil tazatel, zveřejněna na profilu zadavatele a zaevidována v systému NEN.</p>
<p>Odpovědné zadávání a inovace:</p>	<p>Veřejná zakázka je realizována v souladu se zásadami odpovědného zadávání veřejných zakázek dle ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).</p> <p>Zadavatel v rámci veřejné zakázky stanovil na základě interního vyhodnocení (kontrolní list) možnosti zohlednění odpovědného veřejného zadávání v následujících oblastech:</p> <ul style="list-style-type: none"> - přínos pro místní komunitu, ekonomiku; podpora účasti malých a středních podniků ve veřejných zakázkách, - ekologicky šetrná řešení. <p>Zakázku nebo její části mohou plnit malé nebo střední podniky. V rámci tohoto opatření bude rozeslán průvodní dopis s informací o této zakázce několika malým či středním podnikům.</p> <p>Zadavatel dále požaduje v rámci této zakázky zajištění hned několika ekologicky šetrných řešení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • splnění emisní normy min. Euro 6, • systém sledování tlaku v pneumatikách a ukazatel zařazeného převodového stupně (ekologická jízda), • klimatizační systém plněn chladivou s nízkým potenciálem globálního oteplování (GWP), • použitá maziva s nízkou viskozitou, • pneumatiky s nízkým valivým odporem (snižování spotřeby paliva). <p>Tyto aspekty nejsou hodnocenými kritérii, ale jsou přímo součástí podmínek zadávací dokumentace, jež je nutné splnit.</p>
<p>Způsob hodnocení nabídek:</p>	<p>Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je nejnižší nabídková cena (nájemné za 48 měsíců) za obě vozidla bez DPH - váha 100 %.</p>

	<p>Jako nejvhodnější nabídka bude vyhodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou. Nabídkovou cenou se rozumí celková nabídková cena za předmět plnění uvedená bez DPH.</p> <p>Nabídková cena nepřekročí předpokládanou maximální hodnotu zakázky bez DPH uvedenou níže.</p> <p>Smlouva bude uzavřena s vybraným účastníkem, který se během hodnocení nabídek, jež byly podány řádně a včas, umístil v pořadí dle výše nabídkové ceny na prvním místě, přičemž na prvním místě bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou s tím, že dojde k sestupnému řazení od nejnižší nabídkové ceny k nejvyšší.</p>
<p>Předpokládaná maximální hodnota zakázky v Kč (bez DPH):</p>	<p>1.000.000,- Kč bez DPH za 48 měsíců</p>
<p>Požadavek na strukturu nabídky:</p>	<p><u>Nabídka bude strukturována takto:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nabídka obsahuje název zakázky dle zadání, identifikaci účastníka a kontaktní spojení, podpis účastníka. - Kvalifikace účastníka: <ul style="list-style-type: none"> o Základní kvalifikační předpoklady, o Profesní kvalifikační předpoklady, o Technické předpoklady. - Podepsaný návrh smlouvy: Účastníci zpracují vlastní návrh smlouvy o operativním leasingu (dále jen „Návrh smlouvy“). Účastníci uvedou veškeré údaje a konkrétní hodnoty, které nabízejí, přímo do Návrhu smlouvy. Fakturace musí být prováděna měsíčně k prvnímu dni měsíce následujícím po fakturovaném měsíci operativního leasingu. Splatnost veškerých faktur činí 14 dní ode dne vystavení faktury. Návrh smlouvy musí být podepsán osobou oprávněnou jednat jménem účastníka dle výpisu z obchodního rejstříku nebo osobou oprávněnou jednat za účastníka – v tom případě bude přiložen doklad, z něhož plyne oprávnění jednat za účastníka. Tento doklad bude předložen v originále nebo ověřené kopii. Návrh smlouvy bude obsahovat všechny relevantní požadavky dle této smlouvy (specifikace vozidel, doba trvání smlouvy aj.). V případě, že budou v Návrhu smlouvy uvedeny skutečnosti, které jsou v rozporu s požadavky zadavatele, bude účastník, který podal nabídku

	<p>obsahující takový Návrh smlouvy, vyloučen. Dále upozorňujeme účastníky, že smlouva s vybraným účastníkem následně nabyde účinností vložení do registru smluv, které zajistí zadavatel, nikoliv pouhým podpisem obou smluvních stran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zpracování nabídkové ceny za předmět plnění: finální nabídková cena ve formátu odpovídajícímu ceně operativního leasingu za obě vozidla za dobu 48 měsíců. Nabídková cena bude uvedena v členění: cena bez DPH, cena s DPH, včetně jejího vyjádření v Kč. Není-li účastník registrovaným plátcem DPH, potom tuto daň nevyčíslí a skutečnost, že není jejím plátcem, výslovně uvede v nabídce (v části, kde je vyčíslena nabídková cena). - Specifikace návrhu způsobu realizace předmětu zakázky ve vazbě na výchozí zdroje informací.
<p>Ochrana informací</p>	<p>Účastník je povinen v nabídce označit údaje nebo sdělení, které považuje za důvěrné nebo chráněné podle zvláštních právních předpisů a které nesmí být zveřejněny. Zadavatel bude zachovávat mlčenlivost o všech údajích, sděleních a dokladech označených účastníkem za důvěrné nebo za obchodní tajemství, pokud není v této Výzvě uvedeno nebo účinnými právními předpisy vyžadováno jinak. Povinnost zadavatele zachovávat mlčenlivost dle tohoto článku se nevztahuje na takové informace, jejich zveřejnění je, či v budoucnu bude, po zadavateli vyžadováno platnými právními předpisy, kterými je či bude zadavatel vázán.</p>
<p>Platební a obchodní podmínky:</p>	<p>Obchodní a platební podmínky k realizaci veřejné zakázky včetně ostatních skutečností, odpovědnosti za provedení plnění atd. jsou vymezeny v Návrhu smlouvy, který bude součástí podané nabídky. Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.</p>
<p>Doba trvání zakázky:</p>	<p>Operativní leasing bude uzavřen s účinností ode dne dodání předmětu VZ na dobu určitou po dobu 48 měsíců.</p>
<p>Místo plnění:</p>	<p>Česká republika</p>
<p>Požadavky na prokázání kvalifikace účastníka:</p>	<p><u>Základní kvalifikační předpoklady:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - podepsané čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů (příloha č. 1).

	<p><u>Profesní kvalifikační předpoklady:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Účastník prokazuje splnění profesní způsobilosti předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje. - Zadavatel požaduje, aby účastník předložil doklad, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, tzn. aby předložil živnostenské či jiné obdobné oprávnění, které prokazuje, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky. <p><u>Technické kvalifikační předpoklady:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zadavatel požaduje, aby účastník za účelem prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů k plnění zakázky předložil seznam minimální tří (3) realizovaných významných služeb obdobného druhu jako je předmět této zakázky za poslední tři (3) roky, včetně uvedení ceny, doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele, přičemž hodnota každé takové zakázky musí být min. 300.000,- Kč bez DPH. <p>Seznam realizovaných zakázek musí obsahovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● identifikační údaje objednatele, ● období realizace zakázky, ● stručný popis zakázky, ● konečnou cenu zakázky. <p>Doklady k prokázání splnění základních a profesních kvalifikačních předpokladů předloží účastník v prosté kopii.</p>
<p>Požadovaný jazyk nabídky:</p>	<p>Český jazyk</p>
<p>Požadavky na nabídku:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Každý účastník může podat <u>pouze jednu nabídku.</u> - Účastník je ve své nabídce <u>povinen specifikovat případné subdodavatele.</u> - Zadavatel <u>připouští varianty nabídek.</u> - Zadavatel <u>nepřipouští dílčí plnění.</u>
<p>Vyhrazená práva zadavatele:</p>	<p>Zadavatel si vyhrazuje právo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nevrátit účastníkovi podanou nabídku, - Nevybrat žádnou nabídku. - Nehradit náklady spojené se zpracováním a podáním nabídky návrhu řešení.

	<p>V případě, že vybraný účastník bude českou právnickou osobou, zadavatel zjistí přiměřeně dle § 122 odst. 4 ZZVZ údaje o skutečném majiteli z evidence údajů o skutečných majitelích. Zjištěné údaje zadavatel uvede v dokumentaci k veřejné zakázce.</p> <p>Zadavatel vyloučí vybraného účastníka, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo podle § 122 odst. 4 ZZVZ možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů.</p> <p>V případě, že vybraný účastník bude zahraniční právnická osoba, zadavatel vyzve účastníka ve výzvě přiměřeně dle § 122 odst. 3 ZZVZ k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k účastníkovi; těmito doklady jsou zejména <ol style="list-style-type: none"> 1. výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku, 2. seznam akcionářů, 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku, 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy. <p>Zadavatel vyloučí vybraného účastníka, je-li zahraniční právnickou osobou, která nepředložila doklady k prokázání údajů o skutečném majiteli.</p> <p>V případě, že nebude uzavřen smluvní vztah s vybraným účastníkem či od něj bude odstoupeno či bude jiným způsobem ukončen před dohodnutým termínem konce smlouvy, vyhrazuje si zadavatel možnost sjednat smluvní závazek s účastníkem, jehož nabídka byla ohodnocena druhým nejvyšším počtem bodů, udělenými během hodnocení nabídek v této veřejné zakázce, případně s dalším následujícím v pořadí, a to na dobu, jež nepřesáhne původně dohodnutý termín konce smlouvy.</p>
<p>Přílohy:</p>	<p>Č. 1 - Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů</p>

T A
Č R

Č. j.: TACR/1288-2/2021

.....
Martin Bunček, ředitel Kanceláře TA ČR

T A

Č R

Příloha č. 1 k Návrhu režimu postupu - Kontrolní list pro vyhodnocení sociálního a environmentálního odpovědného zadávání a inovací ve veřejné zakázce s názvem Operativní leasing vozidel 2021

Uplatněná příležitost/ téma OVZ	Aspekty odpovědného veřejného zadávání či inovací, které je možné zohlednit ve veřejné zakázce	Vyhodnocení možnosti zohlednění OVZ a inovací (ano/ne/nerelevantní)	Jaká opatření budou přijata? Případně proč aspekt OVZ či inovace zadavatel nevyužil?
Zaměstnávání osob znevýhodněných na trhu práce Podpora zaměstnávání osob s trestní minulostí	Mohou při plnění veřejné zakázky získat práci osoby znevýhodněné na trhu práce?		
Podpora vzdělávání, praxe a rekvalifikací	Mohou při plnění veřejné zakázky noví zaměstnanci, zejména znevýhodnění na trhu práce, získat nebo si zvýšit kvalifikaci? Je možné v rámci plnění veřejné zakázky uspořádat exkurze pro školy nebo veřejnost?		
Důstojné pracovní podmínky	Existuje zvýšené riziko, že při plnění veřejné zakázky bude docházet k porušování zákonného standardu		

T A

Č R

	pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP? Případně je relevantní v rámci veřejné zakázky hodnotit lepší pracovní podmínky osob podílejících se na plnění, nad rámec zákonného standardu pracovních podmínek?		
Etické nakupování	Existuje zvýšené riziko, že při plnění veřejné zakázky může docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU?		
Podpora účasti sociálních podniků ve veřejných zakázkách	Mohou plnění veřejné zakázky (nebo její části) poskytnout sociální podniky, případně se na plnění podílet jako poddodavatelé?		
Přínos pro místní komunitu, ekonomiku; podpora účasti malých a středních podniků ve veřejných zakázkách	Mohou veřejnou zakázku nebo její část plnit malé a střední podniky (případně se na plnění podílet jako poddodavatelé)? Je vhodné přijmout taková opatření, aby se zlepšil jejich přístup k účasti ve veřejné zakázce?		

T A

Č R

Férové vztahy v dodavatelském řetězci	Existuje zvýšené riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.		
Ekologicky šetrná řešení	Existuje ekonomicky přijatelné řešení, které umožní získat plnění šetrnější k životnímu prostředí, zejména které povede k omezení spotřeby energií, vody, surovin, produkce znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší, vody, půdy, omezení uhlíkové stopy apod.?		
Cirkulární ekonomika	Existuje ekonomicky přijatelné řešení, které umožní využití obnovitelných zdrojů, recyklovaných surovin, snížení množství odpadu, zohlednění nákladů životního cyklu či zapojení jiných aspektů cirkulární ekonomiky?		
Inovace	Existuje ekonomicky přijatelné řešení pro inovaci, tedy pro implementaci nového nebo značně zlepšeného		

T A

Č R

	produktu, služby nebo postupu souvisejícího s předmětem veřejné zakázky?		
--	--	--	--

Dále ke zvážení (není nutné vyplňovat)

Komunikace zadavatelů s dodavateli ve vztahu k OVZ	Je vhodné o užití OVZ ve veřejné zakázce informovat dodavatele, například formou předběžných tržních konzultací, představení plánu veřejných zakázek, setkání typu Meet the buyer neboli Poznej svého zadavatele, technických školení dodavatelů apod.?		
	Existují jiná významná rizika nebo příležitosti z pohledu společenské odpovědnosti či udržitelnosti?		

T A
Č R

Celkové shrnutí

Přehled uplatněných příležitostí/ témat OVZ	Shrnutí vyhodnocení možnosti zohlednění OVZ a inovací (ve vztahu k předmětu zakázky)	Závěrečné zdůvodnění ne/využití zásad OVZ a inovací